



Area Programmazione della mobilità
Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
n. K1078_281020_005 del 28 ottobre 2020

Oggetto: determina a contrarre – affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del d.lgs. 50/2016, coordinato con l'art. 1, comma 1 e comma 2, lettera a) della legge 120/2020, dei servizi relativi all'esecuzione di tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione, ai sensi dell'art. 23, comma 5, del d.lgs. 50/2016, degli aspetti di cui al comma 1 del medesimo art. 23, ai fini del completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, ricompreso nel *Patto per lo sviluppo della città di Napoli*. Impegno della somma di €50.701,25, quale corrispettivo per l'esecuzione delle indagini (compresi oneri previdenziali e IVA), sul capitolo di spesa 25650/1, annualità 2020, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, a valere sulle risorse FSC 2014-2020.
CUP B61E16000780001, SMARTCIG Z362ED8D6D



Area Programmazione della mobilità
Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

Il dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

Premesso che:

- in data 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco metropolitano di Napoli il *Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Napoli* (di seguito denominato *Patto*) per un valore complessivo di 308 milioni di euro a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziata dalla delibera CIPE 26/2016;
- con deliberazione n. 240 del 28 dicembre 2016 il Sindaco metropolitano, nel prendere atto del *Patto* così come sottoscritto il 26 ottobre 2016, ha individuato *l'Autorità urbana del Comune di Napoli quale soggetto attuatore di tutti gli interventi finanziati dal Patto per Napoli*;
- la convenzione tra il Comune di Napoli e la Città metropolitana per l'attuazione del *Patto* è stata firmata in data 13 marzo 2017 e registrata al repertorio con progressivo n. 661 del 20 marzo 2017;
- con deliberazione n. 284 del 1° giugno 2017 la Giunta comunale ha preso atto del *Patto*, degli atti conseguenti, nonché dell'elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, così come rimodulati;
- tra gli interventi previsti dal *Patto*, nel settore *Infrastrutture*, è ricompreso quello denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualficazione Napoli est 2.0*, finanziato con risorse FSC 2014-2020 per un importo di 40 milioni di euro (poi ridotto a 37 milioni di euro a seguito di riprogrammazione del *Patto* di cui all'atto congiunto tra il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale e il Sindaco della Città metropolitana di Napoli registrato al PG/2020/0255080 del 2 aprile 2020);
- con la sopracitata deliberazione n. 284/2017, la Giunta comunale ha, altresì, stabilito di avvalersi, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), del *Patto*, dell'*Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa spa (Invitalia)*, quale centrale di committenza e assistenza tecnica per l'attuazione di alcuni degli interventi ricompresi nel *Patto* e tra questi per quello denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualficazione Napoli est 2.0*.

Premesso, altresì, che:

- con deliberazione n. 220 del 16 maggio 2019 la Giunta comunale ha approvato il documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualficazione Napoli est 2.0*;
- con la medesima deliberazione la Giunta comunale ha preso atto dell'opportunità, trattandosi di un'opera di particolare rilevanza sotto il profilo architettonico, paesaggistico, ambientale, logistico e impiantistico, richiedente un elevato livello di specializzazione e qualificazione dei progettisti, di procedere all'indizione di un concorso di progettazione ai sensi degli artt. 152, comma 1, lettera a), e 154 del d.lgs. 50/2016;
- con determinazione dirigenziale del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 1 dell'11 luglio 2019, registrata all'indice generale il 18 luglio 2019 al n. 1232, si è proceduto all'indizione di un concorso internazionale di progettazione in un unico grado, ai sensi degli artt. 152, comma 1, lettera a), e 154 del d.lgs. 50/2016, finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità



Area Programmazione della mobilità
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

tecnica ed economica, con riserva di successivo affidamento al vincitore dell'esecuzione delle indagini necessarie al perfezionamento della proposta presentata e con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 4, del d.lgs. 50/2016, della progettazione definitiva ed esecutiva, per la realizzazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*;

- con la medesima determinazione n. 1232/2019 è stata, altresì, prenotata la spesa totale di €280.072,00 relativa alla pubblicità della procedura concorsuale, al compenso per i componenti della commissione giudicatrice del concorso di progettazione, al premio per il vincitore del concorso di progettazione e al compenso per l'affidamento al vincitore delle indagini necessarie al perfezionamento della proposta progettuale.

Considerato che:

- la centrale di committenza *Invitalia*, con apposito provvedimento sottoscritto in data 13 marzo 2020, ha proclamato vincitore del concorso internazionale di progettazione in un unico grado finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione di aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, il costituendo raggruppamento temporaneo di professionisti formato da *Tecnosistem spa* (mandataria), *S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* (mandante), prof. arch. Pasquale Miano (mandante);
- con determinazione dirigenziale n. 4 del 16 aprile 2020, registrata all'indice generale l'8 maggio 2020 al n. 520, si è provveduto a prendere atto del suddetto provvedimento emanato dalla centrale di committenza e a rimodulare il quadro economico dell'intervento secondo il seguente schema:

A)	LAVORI, SERVIZI E FORNITURE	
A1.1)	Lavori	€ 19.010.697,94
A1.2)	Lavori (Invariante tram)	€ 5.962.143,46
A2)	Oneri sicurezza esterni	€ 749.185,24
A3)	Forniture	€ 2.350.000,00
A4)	Servizi	€ 800.000,00
A5)	Totale	€ 28.872.026,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 1.286.101,33
B2)	Lavori in economia	€ 643.050,67
B3)	Spese di gara (pubblicità, commissioni giudicatrici e contributo ANAC) (IVA e oneri inclusi)	€ 116.700,00
B4)	Indennizzi per stazioni di servizio e varie (IVA inclusa)	€ 180.339,45
B5)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 154.332,16
B6)	Accantonamento oneri per lo smaltimento e il trasporto a discarica autorizzata (IVA inclusa)	€ 1.543.321,60
B7.1)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voci A1.1, A1.2, A2)	€ 312.685,06
B7.2)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A3)	€ 15.260,80



Area Programmazione della mobilità
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

B7.3)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A4)	€ 6.357,60
B8)	Rilievi, accertamenti, indagini geologiche (IVA e oneri previdenziali inclusi)	€ 75.000,00
B9)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 125.000,00
B10)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (IVA inclusa)	€ 131.182,34
B11)	IVA al 10% su lavori (voci A1.1, A1.2, A2, B1, B2)	€ 2.765.117,86
B12)	IVA al 22% su forniture (voce A3)	€ 517.000,00
B13)	Oneri previdenziali su spese tecniche (voci A4, B5)	€ 38.173,29
B14)	IVA al 22% su spese tecniche e oneri previdenziali (voci A4, B5, B13)	€ 218.351,20
B15)	Totale somme a disposizione	€ 8.127.973,36
	TOTALE INTERVENTO	€ 37.000.000,00

- con la medesima determinazione n. 520/2020 ci si è riservati di affidare al vincitore del concorso di progettazione, previa verifica del possesso dei requisiti, l'esecuzione delle indagini necessarie al perfezionamento della proposta presentata;
- con successiva determinazione dirigenziale n. 1 del 13 luglio 2020, repertorio n. 194 del 14 luglio 2020, si è preso atto della costituzione, ai sensi dell'art. 48 del d.lgs. 50/2020, del raggruppamento temporaneo di professionisti tra *Tecnosistem spa, S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* e il prof. arch. Pasquale Miano, con nomina di capogruppo e conferimento di mandato collettivo speciale alla società *Tecnosistem spa*, al fine dello svolgimento delle prestazioni professionali di cui al bando relativo al concorso di progettazione e delle ulteriori prestazioni professionali che dovessero essere affidate dall'Amministrazione comunale al citato raggruppamento in relazione all'intervento in oggetto.

Considerato, altresì, che:

- il disciplinare di concorso, in accordo con il documento di indirizzo alla progettazione, ai sensi dell'art. 152, comma 4, del d.lgs. 50/2016, ha previsto il raggiungimento del progetto di fattibilità tecnica ed economica in due fasi attraverso:
 1. l'elaborazione, da parte di tutti i concorrenti, del documento di fattibilità delle alternative progettuali di cui all'art. 23, comma 5, del d.lgs. 50/2016, da accompagnare, ai fini dell'eventuale esercizio della facoltà di riserva di affidamento al vincitore delle indagini e degli studi necessari al perfezionamento della proposta presentata, con uno specifico piano di indagini corredato da apposita stima dei costi contenuta entro il limite massimo di €40.000,00;
 2. il completamento, da parte del solo vincitore, del progetto di fattibilità tecnica ed economica, come definito dall'art. 23, comma 6, del d.lgs. 50/2016, corredato da tutte le indagini e gli studi necessari alla definizione degli aspetti di cui al comma 1 del già citato art. 23;
- il raggruppamento vincitore, in accordo con quanto previsto dal documento di indirizzo alla progettazione e dal disciplinare di concorso, ha accompagnato il documento di fattibilità delle alternative progettuali con specifico *Piano preliminare delle indagini* corredato da stima sintetica dei costi per un importo di €39.960,00;



Area Programmazione della mobilità
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

- con nota n. 537187 del 7 agosto 2020, in considerazione della necessità di procedere all'affidamento delle indagini necessarie al perfezionamento della proposta progettuale, si è chiesto al raggruppamento vincitore di sviluppare il suddetto *Piano preliminare delle indagini* provvedendo a definire nel dettaglio tutte le attività, sondaggi, indagini, rilievi in esso previsti, a individuare planimetricamente la distribuzione dei sondaggi all'interno dell'area di intervento e a redigerne stima analitica;
- con nota n. 673015 del 13 ottobre 2020 e successiva n. 692189 del 21 ottobre 2020 la società *Tecnosistem spa*, facendo seguito anche ai diversi incontri sul tema, ha trasmesso il *Piano delle indagini*, corredato da:
 - computo metrico estimativo delle indagini per un importo di €55.145,32, da assoggettare al ribasso del 27,5369%, per un importo finale di €39.960,00, oltre IVA e oneri previdenziali;
 - analisi nuovi prezzi;
 - elaborato grafico contenente stralci planimetrici con ubicazione dei sondaggi distinti per ciascuna tipologia di prova;
- con la medesima nota n. 673015/2020 la società *Tecnosistem spa* ha precisato che il citato *Piano delle indagini* contiene, a parità di costo, lievi modifiche rispetto al documento presentato in sede di concorso, essenzialmente scaturite da ulteriori specifici e dettagliati sopralluoghi presso le aree oggetto di intervento e dall'analisi degli input disponibili.

Dato atto che:

- sono state avviate le verifiche di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016, nonché quelle finalizzate all'accertamento della regolarità tributaria previsto dal *Documento Unico di Programmazione* (DUP 2019/2021) *Programma 100 "Le Nuove Regole – Gruppo A"* e alla verifica del rispetto di quanto previsto dal *Codice di comportamento* adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014 e modificato con deliberazione di Giunta comunale n. 217 del 29 aprile 2017;
- ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a) è possibile procedere all'affidamento dei servizi in oggetto nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016;
- non sono rilevabili rischi interposti per i quali sia necessario adottare le relative misure di sicurezza, per cui non occorre procedere alla redazione del DUVRI.

Ritenuto che:

- la documentazione presentata e la relativa offerta economica sono congrue;
- è possibile procedere all'affidamento diretto, ai sensi ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del d.lgs. 50/2016, coordinato con l'art. 1, comma 1 e comma 2, lettera a), della legge 120/2020, al raggruppamento temporaneo di professionisti tra *Tecnosistem spa, S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* e il prof. arch. Pasquale Miano, del servizio relativo all'esecuzione di tutte le indagini e gli studi necessari alla definizione, ai sensi dell'art. 23, comma 5, del d.lgs. 50/2016, degli aspetti di cui al comma 1 del medesimo art. 23, ai fini del completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, ricompreso nel *Patto per lo sviluppo della*



Area Programmazione della mobilità
Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

città di Napoli, attraverso il perfezionamento della proposta progettuale presentata in sede di concorso;

- è necessario approvare il relativo disciplinare tecnico prestazionale;
- è necessario impegnare la somma di €39.960,00, quale corrispettivo per l'affidamento del servizio di esecuzione delle indagini, oltre oneri previdenziali e IVA, per un totale di €50.701,25 a valere sulla voce B8) del quadro economico di cui alla determinazione dirigenziale n. 520/2020;
- è necessario autorizzare l'esecuzione anticipata del servizio, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del d.lgs. 50/2016, in relazione al cronoprogramma dettato dal finanziamento dell'intervento.

Atteso che:

- le clausole essenziali del contratto sono contenute nell'allegato disciplinare tecnico prestazionale.

Visti:

- il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);
- il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120;
- il vigente Regolamento comunale di contabilità.

Vista altresì:

- la comunicazione preventiva n. 690978 del 20 ottobre 2020 ai sensi della direttiva sull'attività amministrativa n. 4/2013.

Rilevato che:

- l'adozione del presente atto non comporta profili di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli* adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014.

Attestata:

- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b) e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti per complessive 27 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i numeri da All_1078_005_01 a All_1078_005_04:



Area Programmazione della mobilità
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

- allegato 1* *disciplinare tecnico prestazionale per l'affidamento dei servizi relativi all'esecuzione di tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione, ai sensi dell'art. 23, comma 5, del d.lgs. 50/2016, degli aspetti di cui al comma 1 del medesimo art. 23, ai fini del completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0 (All_1078_005_01);*
- allegato 2* *note n. 673015 del 13 ottobre 2020 e n. 692189 del 21 ottobre 2020 della società Tecnosistem spa (All_1078_005_02);*
- allegato 3* *computo metrico estimativo e analisi nuovi prezzi (All_1078_005_03);*
- allegato 4* *elaborato grafico contenente stralci planimetrici con ubicazione dei sondaggi distinti per ciascuna tipologia di prova (All_1078_005_04).*

DETERMINA

1. Procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del d.lgs. 50/2016 coordinato con l'art. 1, comma 1 e comma 2, lettera a), della legge 120/2020, al raggruppamento temporaneo di professionisti costituito tra la mandataria *Tecnosistem spa* con sede in Napoli, vico II San Nicola alla dogana, n. 9, C.F. e partita IVA 01207120633, e le mandanti *S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* e il prof. arch. Pasquale Miano, dei servizi relativi all'esecuzione di tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione, ai sensi dell'art. 23, comma 5, del d.lgs. 50/2016 degli aspetti di cui al comma 1 del medesimo art. 23, ai fini del completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0* ricompreso nel *Patto per lo sviluppo della città di Napoli*.
2. Impegnare la somma di €50.701,25, quale corrispettivo per l'esecuzione delle indagini (compresi oneri previdenziali e IVA), sul capitolo di spesa 25650/1, annualità 2020, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, a valere sulle risorse FSC 2014-2020.
3. Approvare l'allegato disciplinare tecnico prestazionale firmato per accettazione dal dott. Giovanni Fiore nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della società *Tecnosistem spa*.
4. Dare atto dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000, come coordinato dal d.lgs. 118/2011 e d.lgs. 126/2014.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

Ignazio Leone

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 85/2005.